

## Einsatzbericht

Der Liebherr-Radlader L 550 beim Einsatz in der Baggerbetrieb Burkhardt GmbH in Thüringen, Deutschland



# LIEBHERR

## Situation

Im Jahr 1994 entschloss sich René Burkhardt im jungen Alter von 21 Jahren den mutigen Weg in die Selbstständigkeit anzutreten und gründete das Einzelunternehmen Baggerbetrieb Burkhardt in Thonhausen, Thüringen. Er bot seinen Kunden die Dienstleistung von Baggerarbeiten durch einen Liebherr A 900 an. Da das Geschäft florierte, konnte das Unternehmen zügig erweitert und die Geschäftszweige ausgeweitet werden. Im Jahr 2001 kam es unter dem Aspekt der Trennung von Bagger- und Transportleistung zur Gründung der Tochterfirmen Baggerbetrieb Burkhardt GmbH und Transport-Recycling- und Landschaftsgestaltung GmbH. Im Jahr 2004 wurde das Unternehmen abermals mit der Firma MTB GmbH erweitert. Heute umfasst das Angebotsfeld den komplexen Brückenabbruch wie Deutsche Bahn- und Autobahnbrücken, den Rückbau und Abbruch von Gebäuden und Bauwerken, die Erdbewegung, den Straßen- und Kanalbau, Gleisbauarbeiten mit Zweiwegebaggern, den Schüttgut- und Schwertransport und nicht zuletzt den Kiesabbau und das Recycling von Baustoffen, Erdstoffen und Holz in der eigenen Grube. Die knapp 70 Mitarbeiter sind zum Teil schon seit der Gründung im Unternehmen tätig und zählen zu den Spitzenkräften ihrer Branche, worauf Herr Burkhardt stolz ist.



## Aufgabenstellung

Für den Einsatz in der Grube war die Neuanschaffung eines Radladers geplant, der ganz besondere Voraussetzungen erfüllen muss. Die Maschine muss den sehr harten und verschleißend wirkenden Kies, der einen hohen Anteil an Kaolin und Ton enthält, aus der Wand brechen und auf LKW verladen. Des Weiteren muss der Radlader aus dem tieferen Bereich des Kiesabbaus zügig über teilweise weite Fahrstrecken zu allen Bereichen der Grube gelangen. Weitere Aufgaben sind das Beschicken der Brecher- und Siebanlagen, der Abtransport des über Förderbänder ausgeworfenen Materials sowie das Schieben auf der Deponie. Dies führt zu einer Umschlagleistung von über 1.500 Tonnen täglich. Die Maschine soll daher trotz der harten Anforderungen zuverlässig, sicher, komfortabel, wartungsarm, mit einer guten Serviceverfügbarkeit und vor allem kraftstoffsparend sein.





## Lösung

Da die Baggerbetrieb Burkhardt GmbH bereits acht Liebherr-Radlader - vom Stereolader L 506 bis zum Mittelgerät L 538 - im Bestand hat und von diesen überzeugt ist, kommt mit dem L 550 erstmals ein Großgerät der neuesten Generation zum Fuhrpark hinzu.

Diese Maschine wird für Arbeiten an der sehr harten Kieswand eingesetzt. Um diesen immensen Kräfteinsatz zu bewerkstelligen, wurde der L 550 daher mit einer Liebherr-Erdbauschaufel mit Zähnen und Unterschraubmesser ausgestattet. Auch beim Schieben auf der Deponie wird der L 550 zum Einsatz kommen. Hierbei kann die Maschine seinen permanenten Allradantrieb auf alle vier Räder ausspielen und mit seinem Selbstsperrdifferential von 0 bis 45 % punkten. Auch bei den zahlreichen Fahrten vom und zum Brecher bzw. zur Siebanlage, haben die Spritzig- und Wendigkeit der Maschine, René Burkhardt, Betriebsleiter und Maschinist, überzeugt.

Einen weiteren positiven Effekt bietet der hydrostatische Fahrtrieb. Dieser ermöglicht eine besondere Einbaulage des Liebherr-Dieselmotors am Heck der Maschine und dient daher als Gegenballast. Somit wird bei deutlich geringerem Einsatzgewicht eine höhere Kipplast und Stabilität der Maschine erreicht. Dies führt zusätzlich zu einer Reduktion des Kraftstoffverbrauchs, welcher in der Baggerbetrieb Burkhardt GmbH niedrige 9,5 Liter pro Stunde beträgt. Darüber hinaus brems der Liebherr-Fahrtrieb auch unter den harten Einsatzbedingungen im Unternehmen immer hydraulisch. Die Bremsen bleiben daher praktisch verschleißfrei. Auch hinsichtlich Service und Wartung punkten die Liebherr-Radlader. Denn durch das Öffnen von nur einer Verhaubung sind alle Wartungspunkte bequem und sicher vom Boden aus zu erreichen. Für Maschinist Heiko Bauer gibt es keine Alternative zum Liebherr-Radlader L 550.

## Technische Daten

Einsatzgewicht \_\_\_\_\_ 17.300 kg  
 Kipplast geknickt \_\_\_\_\_ 12.150 kg  
 Motorleistung \_\_\_\_\_ 129 kW / 175 PS

Schaufelinhalt \_\_\_\_\_ 3,2 m<sup>3</sup>  
 Durchschn. Kraftstoffverbrauch \_\_\_\_\_ 9,5 Liter / Stunde  
 Bereifung \_\_\_\_\_ Michelin XHA2 23.5R25





**Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH**  
Postfach 49, A-5500 Bischofshofen  
☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lbh@liebherr.com](mailto:info.lbh@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)